

## Dienstleistung und Beratung bei der Beschaffung sämtlicher Motorenteile und Komponenten!

### Informationen und Lagerliste

#### Unser Service Center: RECON® - Reconditioned Spare Parts and Engines

Mit **RECON®** bieten wir unseren Kunden kompetente Dienstleistungen und Beratung bei der Beschaffung sämtlicher **Erneuerter Motoren und Komponenten**. Wir liefern neben instand gesetzten Motoren für Stationäre und Maritime Antriebssysteme Ölkühler, Wasserpumpen, Einspritzpumpen, Turbolader, Zylinderblöcke, Zylinderköpfe und Kolben aller namenhaften Hersteller. Zu unseren Highlights gehören z. B. erneuerte Kurbelwellen mit Qualitäts- bzw. Klassifikationszertifikat. Alle Motorenkomponenten werden in unserem Hause zustandsabhängig fachgerecht und präzise aufgearbeitet.

#### **Die Vorzüge des Service Center Erneuerte Motoren und Komponenten auf einen Blick:**

- Instandgesetzte Kurbelwellen mit Qualitäts- und / oder Klassifikationszertifikat
- Fachgerecht und präzise aufgearbeitete Komponenten nach Herstellerangaben
- Qualität nach DIN EN ISO 9001:2008
- Finden lassen statt selber suchen – unser Service für Ihre Sonderwünsche

#### **Auf einer Lagerfläche von 1250 m<sup>2</sup> haben wir diverse second-hand Teile für die folgenden Motoren:**

Caterpillar:	3508, 3512, 3516, D379, D399
Cummins:	B-5,9, C-8,3, N855, VTA28, K19, K38, K50, N14
Deutz:	528, 536, 545, 628, 716, 816, 1015
Jenbacher:	212, 216, 312, 316, 320, 612, 616, 620
MaK:	281, 282, 451, 452, 453
MAN:	2866, 2842, 20/27, 22/30
Mercedes:	835, 839
MTU:	652
MWM:	226, 232, 234, 348, 440, 441, 484, 510, 518, 601, 602, 603, 604, 616, 620, 2016
Scania:	DS9, DS11
Waukesha:	F817, F1197, VGF: F18, H24, L36, P48, VHP, F2895, F3521, L5108, L5790, L7042

E-Mail: [info@wulf-johannsen.de](mailto:info@wulf-johannsen.de)

Internet: [www.wulf-johannsen.de](http://www.wulf-johannsen.de)

**Generatorsets:**

- 1 St. Caterpillar 3412 DI-TA 750 PS/1500 Upm 400 Stunden, 1997, Diesel 508KW, im Container
- 2 St. MAN E2866E 160 PS/1500 Upm 15.000 Stunden seit Überholung, Bauj. 1997, Marelli
- 1 St. MWM TBG 234-V12 400 PS/1500 Upm 80.000 Stunden Bauj. 1994
- 1 St. MWM TBG 616-V12 500 PS/1500 Upm 85.000 St. drehend ausgebaut

**Gasmotoren:**

- 1 St. Jenbacher JMS 312 1500 Upm Rumpfmotor, komplett instandgesetzt, nur Tausch
- 1 St. Jenbacher JMS 316 1500 Upm Rumpfmotor, komplett instandgesetzt, nur Tausch
- 1 St. Jenbacher JMS 320 1500 Upm Rumpfmotor, komplett instandgesetzt, nur Tausch
- 2 St. MWM G 226-6B 80 PS/1500 Upm gebraucht
- 1 St. MWM G 234-V6 130 PS/1500 Upm gebr. #234.06.01604, 1987
- 1 St. MWM TBG 234-V12 400 PS/1500 Upm gebraucht #234.12
- 1 St. MWM TBG 616-V12 500 PS/1500 Upm 85.000 St. drehend ausgebaut
- 1 St. MWM TBG 620 V16 1496 PS/1500 Upm #2200223, alte Version
- 1 St. Waukesha F1197 500 Upm, nur für Teile
- 1 St. Waukesha F2895 G 480 PS/1000 Upm 52.000 Betriebsstd., für Teile, ohne Zylinderköpfe

**Dieselmotoren:**

- 3 St. Cummins NT855-G4 375 PS/1500 Upm. Bj. 1990, fast 1.000 Betriebsstunden
- 1 St. DAF 1160C 200 PS/1500 Upm ca. 950 Betriebsstunden, Genset
- 1 St. Deutz F6M 716 125 PS/1500 Upm. insgesamt ca. 15.000 Stunden, alte Version
- 1 St. Deutz BA6M 816 380 PS/ 1650 Upm etwa 30.000 Stunden
- 1 St. Deutz BA12M 816 700 PS/1500 Upm Luftstart, Baujahr 1986 # 7.300.533 77.000 Stunden  
Av.Kaick DKBN80/640-4TS 600kVA/1500
- 1 St. Deutz SBV6M 628 1470 PS/ 900 Upm # 628.06.010004 Schiffsantrieb
- 1 St. MWM D 602-V16 630 PS/1500 Upm. # 602.16.10535, 1000 Stunden nach Instandsetzung

**Wendegetriebe:**

- Reintjes: SUK 320, Untersetzung 2,5:1
- Masson RCD1850, Untersetzung 2,966:1, 1470 PS/ 900 Upm , Bj. 1989

**Kurbelwellen:**

Caterpillar:	3512, 3516 (langer Hub), D399
Cummins:	6BT5,9, 6CT8,3
Deutz:	6M716 (nur 95/92), 12M 716, 16M 716, 6M 816, 8M 816, 12M 816, 16M 816, 8M528-I, 6M545, 8M545, 6M 628, 8M628, 12M 628(neu),
Jenbacher:	JW 212, JMS 316, JMS 612-E, JMS 616-C
MaK:	12M281, 12M282, 8M 332 (neu), 6M451, 6M452, 6M551
MAN:	W8V 17,5/22, 12V 20/27, V8V 22/30 (16-cyl.), 2866, 2842
Mercedes:	MB839 (16-Zyl.)
MTU:	6V396, 12V396, 16V396 TE74, 16V652
MWM:	226-6(B), 232-V8, 232-V12, 234-V6, 234-V8, 234-V12, RHS518-3, RHS518-8, RHS518-V12, RH348-6, 440-6, 440-8, 441-12, 441-16, 602-V16, 604-BL6, 604-BV8, 604-BV12, 604-BV16, 616-V8, 616-V12, 620-V8, 620-V12, 620-V16, 2016-V8
Scania	DS9, DS11, DS14 (Polygon)
SKL:	8NVD48-A
Waukesha:	F817, F1197, VGF:: H24, L36, VHP : F2895G, F3521G, L5108

**Kurbelgehäuse:**

Caterpillar	3512
Cummins:	6CT-8,3, K38, K50
Deutz:	6M 628, 8M 628, 6M716, 12M716, 6M816, 8M816, 12M816, 16M816, 6M1015
Jenbacher:	JMS 212, JMS 312, JMS 316, JMS 320, JW 612, JW 616-C, JW 612-E, JW 620
MaK:	6M 282
Mercedes:	820 Aluminium, neu = MTU 16V652
MWM:	226-6B, 232-V12, 234-V6, 234-V8, 234-V12, 518-4, 441-12, 441-16, 601-6, 602-V12, 602-V16, 604-BL6, 604-BV8, 604-BV12, 616-V8, 616-V12, 616-V16, 620-V8, 620-V12, 620-V16, 2016-V12
Scania:	DS9, D11
Waukesha:	F817, F1197, P48, VHP: F2895, L5108, L7042

**Generatoren:**

- 1 St. A.v. Kaick DIDBN130/125G/8 1600 KVA/ 1000 Umdr/10.400V/50Hz gebraucht 1990  
62.000 Stunden
- 1 St. Leroy Somer LSAK 50VL10-6P 890 KVA/ 1000 Umdr/ 400V/ 50Hz gebraucht  
(Wauk.7042) 1993
- 1 St. Leroy Somer LSA 52 L9/ 6P 1250 KVA/ 1000 Umdr/ 400V/ 50Hz seit Instandsetzung in  
2005, 0 Stunden Bauj. 1995, Synchrongenerator

**Grundplatte / Ölwanne:**

- Deutz: 8M 628, 6M816, 8M816, 12M816
- MWM: 441-V12, 441-V16, 232, 234
- Waukesha: VGF: L36, VHP L5108

**Desweiteren haben wir second-hand Motorenteile für diverse Fabrikate wie z. B.:**

- |                  |                 |                   |                     |
|------------------|-----------------|-------------------|---------------------|
| Auspuffanlagen   | Nockenwellen    | Pleuelstangen     | Zylinderlaufbuchsen |
| Kühlwasserpumpen | Einspritzpumpen | Wärmetauscher     | Ölpumpen            |
| Ölkühler         | Kolben          | Vibrationsdämpfer | Turbolader          |
| Ladeluftkühler   | Zylinderköpfe   |                   |                     |

**Zwischenverkauf vorbehalten****Ihre Ansprechpartner:**

Herr Thomas Schwede	Herr Sebastian Koch
Tel: +49 431 58795-27	Tel: +49 431 58795-41
Fax: +49 431 58795-44	Fax: +49 431 58795-44
E-Mail: <a href="mailto:schwede@wulf-johanssen.de">schwede@wulf-johanssen.de</a>	E-Mail: <a href="mailto:koch@wulf-johanssen.de">koch@wulf-johanssen.de</a>

**Besuchen Sie uns auch im Internet unter: [www.wulf-johanssen.de](http://www.wulf-johanssen.de)**

Mit freundlichen Grüßen

**Wulf Johanssen KG GmbH & Co.  
Motoreninstandsetzungswerk**

A. Thomas Schwede i. A. Sebastian Koch



E-Mail: [info@wulf-johanssen.de](mailto:info@wulf-johanssen.de)  
 Internet: [www.wulf-johanssen.de](http://www.wulf-johanssen.de)